



Gorzów Wielkopolski 14.01.2025 r.

BRM-II.0003.6.2025.MW

**Pani
Agnieszka Cierach
Radna Rady Miasta Gorzowa
Wielkopolskiego**

w odniesieniu do interpelacji dotyczącej zmiany przebiegu trasy linii autobusowej 128, przedstawiam stanowisko jak niżej.

Aktualnie Miasto oczekuje na analizy i opracowanie zleczone podmiotowi zewnętrznemu; dotyczące *obsługi sieci komunikacyjnej wybranych obszarów miasta Gorzowa Wielkopolskiego autobusami klasy MINI*. Do najważniejszych kwestii jakie znajdują się w niniejszym opracowaniu należą:

- określenie wykluczonych komunikacyjnie części miasta z dużą odległością do najbliższego przystanku, cechujących się nieprzystosowaniem infrastruktury do obsługi tradycyjnymi autobusami miejskimi i potencjalnie wyznaczonych do objęcia ofertą przewozową w ramach nowych linii obsadzonych autobusami klasy MINI,
- wskazanie generatorów ruchu zlokalizowanych na ww. obszarach,
- konsultacje społeczne przygotowanej koncepcji,
- wskazanie wielkości pracy przewozowej realizowanej przez autobusy klasy MINI wraz z przygotowaniem projektów rozkładów jazdy dla potencjalnych nowych linii obsadzonych „minibusami”.

Do czasu zakończenia realizacji prac nad wspomnianym dokumentem oraz ustalenia docelowego kształtu sieci komunikacji miejskiej, nie są planowane żadne znaczące zmiany w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej, w tym również zmiana trasy linii autobusowej 128.

Wskazuję jednocześnie, że ze wszystkich obszarów objętych propozycją przebiegu nowej trasy linii 128 istnieje na dzień dzisiejszy możliwość odbycia podróży wybranymi liniami, które cechują się skomunikowaniem pod względem rozkładowym z odjazdami linii 128 na wspólnej trasie lub na zespołach przystankowych stanowiących naturalne węzły przesiadkowe. Szczegóły poniżej:

Przeładka z wykorzystaniem zespołu przystankowego *Rondo Górczyńskie*

- **ul. ks. Adama Czartoryskiego:**

przejazd od przystanków: *Bogusławskiego* lub *Park Górczyński* (kierunek: centrum) do przystanku *Rondo Górczyńskie* na ul. Piłsudskiego autobusem linii 126 i przeładka na autobus linii 128 na przystanku *Rondo Górczyńskie* (na ul. Górczyńskiej, od strony marketu Castorama). W kierunku przeciwnym przeładka na przystanku *Rondo Górczyńskie* (przystanek na wysokości sklepu *Żabka* za rondem w kierunku parku handlowego S1, obsługiwany wyłącznie przez linię 128) i odjazd z przystanku *Rondo Górczyńskie* (na ul. Piłsudskiego w kierunku: *Dekerta Szpital*; jednakże tylko w szczycie popołudniowym).

Przeładka z wykorzystaniem zespołu przystankowego *Pluty*

- **ul. Dekerta**

przejazd od przystanku *Ogińskiego* do przystanku *Pluty* (ul. Górczyńska od strony marketu *Lidl*) autobusami linii 102 (w szczycie porannym), 125 i 134. W kierunku przeciwnym skomunikowanie wyłącznie z autobusami linii 125 i 134, na przystanku *Pluty* od strony parku handlowego S1.

- **ulice Srebrna (odcinek asfaltowy)/Szarych Szeregów**

przejazd od przystanku *Sosnkowskiego* do przystanku *Pluty* (ul. Górczyńska od strony marketu *Lidl*) autobusami linii 102 (w szczycie porannym), 125 i 134. W kierunku przeciwnym skomunikowanie wyłącznie z autobusami linii 125 i 134, na przystanku *Pluty* od strony parku handlowego S1.

- **ul. KEN**

przejazd od przystanku *Pl. Jana Pawła II* do przystanku *Pluty* (ul. Górczyńska od strony marketu *Lidl*) autobusami linii 124. W kierunku przeciwnym analogicznie, tj. na przystanku *Pluty* od strony parku handlowego S1.

- **ul. gen. Leopolda Okulickiego**

przejazd od przystanku *Park Górczyński* do przystanku *Pluty* do przystanku *Pluty* (ul. Górczyńska od strony marketu *Lidl*) autobusami linii 102, 114 (w obu przypadkach skomunikowanie występuje jedynie w szczycie porannym), 104, 124, 125, 134. W kierunku przeciwnym odległość pomiędzy przystankami *Pluty* oraz *Park Górczyński* (kierunek: *Bora-Komorowskiego, Prefadom, Dekerta Szpital*) wynosi ok. 300 m.

z up. Prezydenta Miasta

Izabela Piotrowicz

Zastępca Prezydenta Miasta ds. Pozyskiwania Funduszy, Kultury i Sportu