

Stowarzyszenie „Komunikacja.org”
w Gorzowie Wielkopolskim
e-mail: tdprojekt@wp.pl

Gorzów Wielkopolski, 01 sierpnia 2025 r.

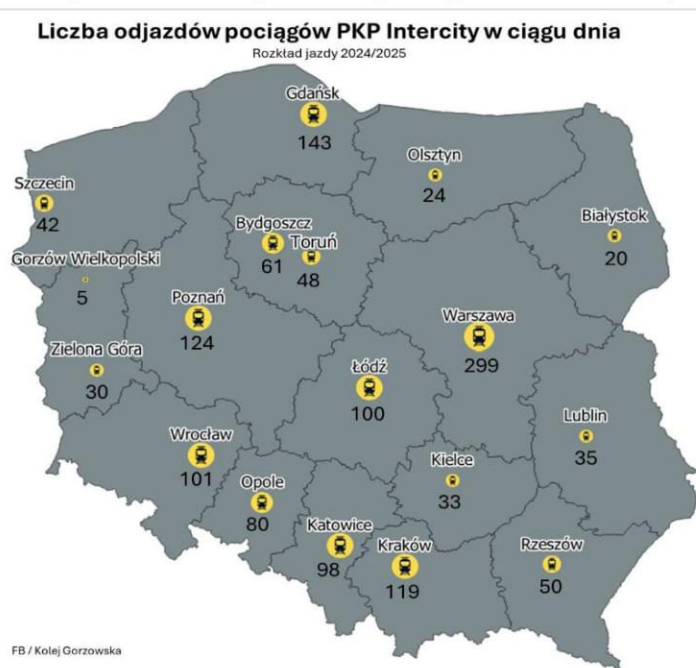
„PKP Intercity” S. A.
oraz
Ministerstwo Infrastruktury

WNIOSEK

w sprawie zwiększenia liczby połączeń kolejowych dalekobieżnych z i do Gorzowa Wielkopolskiego

Wnioskujemy również o wytypowanie Gorzowa jako pierwszego miasta do
obsługi taborem HYBRYDOWYM: Lokomotywami Pesa Gama DualPower oraz
Hybrydowymi Zespołami Trakcyjnymi Newag Impuls

Jako Stowarzyszenie zajmujące się promowaniem transportu publicznego zwracamy się z wnioskiem o zwiększenie liczby dogodnych szybkich i bezpośrednich połączeń kolejowych z Gorzowa Wielkopolskiego do największych miast: Warszawy, Lublina, Białegostoku, Krakowa, Wrocławia, Gdańska, Poznania i Olsztyna tak, aby dostosować ofertę w regionie gorzowskim do standardów w naszym kraju. Taka oferta z pewnością umożliwi, a przede wszystkim zachęci mieszkańców Gorzowa do korzystania z transportu kolejowego. Mimo znacznych odległości od największych miast i korzystnych cen biletów na dłuższych relacjach, kolej jest postrzegana tutaj jako mało atrakcyjny środek transportu. Wynika to z bardzo słabej oferty, także PKP Intercity. Tylko 5 par pociągów na dobę i połączenia do zaledwie sześciu miast wojewódzkich nie są konkurencją dla drogi ekspresowej S3 i autostrady A2. Taka liczba połączeń nie odzwierciedla potrzeb mieszkańców Gorzowa oraz okolicznych miejscowości, dla których Gorzów buduje Centrum Przesiadkowe, takich jak: Myślibórz, Dębno, Barlinek, Sulęcín,



miasta leżące wzdłuż linii kolejowej nr 203: Kostrzyn nad Odrą, Strzelce Krajeńskie, Drezdenko, a także linii kolejowej nr 367: Skwierzyna, Międzyrzecz itd.

Cały region to potencjał ludnościowy ponad 300 tysięcy mieszkańców, czyli wielkości Lublina, przy 7-krotnie mniejszej liczbie połączeń dalekobieżnych! Dane te pokazują jak bardzo nieproporcjonalna jest tutaj oferta do potrzeb.

Zdajemy sobie sprawę, że aktualnie pewną barierą mogą być aspekty techniczne, w tym brak elektryfikacji. Widzimy jednak zbliżające się ogromne możliwości odwrócenia tej niekorzystnej sytuacji. Wielką nadzieję pokładamy w taborze Hybrydowym Spalinowo-Elektrycznym, który wyeliminuje konieczność zmiany lokomotyw, która obecnie wydłuża podróż nawet o 33 minuty, tym samym umożliwiając realizację tak potrzebnych tutaj relacji bezpośrednich z największymi miastami.

Dlatego też apelujemy o priorytetowe potraktowanie potrzeb regionu gorzowskiego i obsługę taborem hybrydowym w postaci **Hybrydowych Zespołów Trakcyjnych Newag Impuls ESD162 i lokomotyw Pesa Gama DualPower 111DE jako pierwszego w kraju.**

Jednocześnie na bazie wieloletniej analizy potrzeb i postulatów oraz, jak sądzimy, możliwości technicznych, przygotowaliśmy przykładowy rozkład jazdy 2025/26 jako przejściowy i rozkład jazdy 2026/27 już z taborem hybrydowym. Mimo zwiększenia liczby pociągów o zaledwie dziesięć par, uzyskaliśmy oczekiwany przez mieszkańców efekt przy minimalnym zapotrzebowaniu na tabor i relatywnie niewielkich kosztach w stosunku do obsługi innych ośrodków.

Realizacja rozkładu jazdy 2026/27 uwzględnia planowany remont linii kolejowej nr 367 na odcinku Gorzów – Międzyrzecz, co implikuje trasowanie pociągów przez linię kolejową nr 203.

Projekt rozkładu jazdy oparliśmy na następujących założeniach:

a) Tabor:

- 9 szt. Hybrydowych Zespołów Trakcyjnych Newag Impuls ESD162
- 3 szt. Lokomotyw Hybrydowych Pesa Gama DualPower 111DE

Wyżej wymieniona ilość taboru zapewni obsługę **Gorzowa Wlkp., Chojnic, Żar i Żagania.**

b) Trasy:

- do Warszawy/Białegostoku/Lublina trasujemy pociągi najkrótszą trasą przez Poznań,
- odcinek (Kostrzyn nad Odrą –) Gorzów Wlkp. – Poznań, z racji składów wagonowych do Warszawy/Wrocławia, obsługują lokomotywy hybrydowe Pesa Gama DualPower 111DE, odłączane i przyłączane w Poznaniu, gdzie i tak następuje zmiana kierunku jazdy. Wykorzystanie

pełnej prędkości takiej lokomotywy 160 km/h na odcinku Krzyż – Poznań umożliwi skrócenie czasu przejazdu Gorzów – Poznań do 90 minut,

- (Kostrzyn nad Odrą –) Gorzów Wlkp. zawsze miał połączenie bezpośrednie z Bydgoszczą. Tworzymy nowy atrakcyjny korytarz: Kostrzyn nad Odrą – Gorzów Wielkopolski – Bydgoszcz – Olsztyn. W ten sposób powstanie nowa atrakcyjna relacja Olsztyn – Bydgoszcz, która na dzień dzisiejszy nie jest obsługiwana przez pociągi spółki PKP Intercity, i dalej do Piły, Gorzowa i Kostrzyna, gdzie można się dogodnie przesiąść na pociąg do Berlina,

- cykliczny rozkład jazdy Gdynia – Kostrzyn – Gdynia jest również alternatywną trasą do Berlina,

- połączenie Gorzów – Kraków jako relacja bardzo potrzebna i oczekiwana przez pasażerów. Jeden Hybrydowy Zespół Trakcyjny Newag ESD162 z Gorzowa przez Zieloną Górę do Wrocławia, drugi jak dziś z Zielonej Góry przez Żary i Żagań, też do Wrocławia, gdzie nastąpi łączenie dwóch HZT-ów jako pociąg MEHOFFER. Jest to dużo łatwiejsze niż manewrowanie lokomotywami. Dodatkowo drugie popołudniowe połączenie poprzez skierowanie trasą przez Jarocin i Częstochowę umożliwia obsługę krótszym składem takim jak HZT.

W wyniku powyższych rozwiązań otrzymamy znaczne skrócenie czasu podróży do najważniejszych ośrodków i atrakcyjne relacje poprzez brak przesiadek i zmian lokomotyw:

- Do Poznania **90 min** zamiast 120 min
- Do Warszawy **4h 40 min** zamiast 5 h 30 min (4:12 – 4:27 EIP)
- Do Lublina **6 h 30 min** zamiast 7 h 40 min
- Do Bydgoszczy **2h 50 min** zamiast 3 h 30 min
- Do Gdyni **5 h 10 min** zamiast 5.30 - 7 h
- Do Olsztyna **5 h 30 min** zamiast 7 - 10 h
- Do Krakowa **6 h 30 min** zamiast 7 - 10 h
- Do Białegostoku **6 h 40 min** zamiast 7 - 9 h

Do Warszawy: trzy połączenia w czasie poniżej 5 h

1. (Kostrzyn nad Odrą) – Gorzów Wlkp. – Krzyż – Poznań – Warszawa Centralna – Lublin/Białystok

Trzy połączenia bezpośrednie do Warszawy przez Poznań z przedłużeniem do Białegostoku lub Lublina wg tego samego schematu, jako łączniki do pociągu z/do Zielonej Góry z łączeniem na stacji Poznań Główny. Na odcinku (Kostrzyn –) Gorzów – Poznań skład prowadziłaby lokomotywa hybrydowa Pesa DualPower 111DE bez konieczności zmiany lokomotywy w Krzyżu, co umożliwi dojazd do Poznania w czasie ok. 90 minut. Od stacji Poznań Główny wspólny skład poprowadzi lokomotywa elektryczna z części „zielonogórskiej”.

IC LUBUSZANIN - wczesnoporanne połączenie do Warszawy i dalej do Białegostoku na odcinku z Gorzowa do Poznania poprowadzi lokomotywa Pesa DualPower 111DE. Umożliwi to pełne wykorzystanie parametrów zmodernizowanej LK351, pokonując ten odcinek w bardzo atrakcyjnym czasie 40 minut. W Poznaniu, ze względu na zmianę kierunku jazdy, nastąpi połączenie z częścią „zielonogórską”. Także z Kostrzyna nad Odrą i Witnicy dojazd do stacji Gorzów na LUBUSZANINA zapewni poranny pociąg do Gdyni. Dla Wronek i Szamotuł pociąg ten będzie także pierwszym połączeniem z Warszawą/Białymstokiem. Relacja pociągu jest zgodna z korytarzem P4/P5 Horyzontalnego Rozkładu Jazdy.

IC ZIELONOGÓRZANIN - poranne połączenie do Warszawy i dalej do Lublina na lokomotywie Pesa DualPower 111DE z Gorzowa do Poznania umożliwi pełne wykorzystanie parametrów zmodernizowanej LK351. W Poznaniu, ze względu na zmianę kierunku jazdy, nastąpi połączenie z częścią „zielonogórską”. Dla Kostrzyna nad Odrą i Witnicy będzie to jedyne bezpośrednie połączenie z Polską centralną, zaś dla Wronek i Szamotuł - dogodny dojazd do Warszawy/Lublina. Relacja pociągu jest zgodna z korytarzem P4/P5 Horyzontalnego Rozkładu Jazdy.

IC STRZELECKI - popołudniowe połączenie do Warszawy i dalej do Lublina na lokomotywie Pesa DualPower 111DE z Gorzowa do Poznania umożliwi pełne wykorzystanie parametrów zmodernizowanej LK351. W Poznaniu, ze względu na zmianę kierunku jazdy, nastąpi połączenie z częścią „zielonogórską”. Relacja pociągu jest zgodna z korytarzem P4/P5 Horyzontalnego Rozkładu Jazdy.

Do Krakowa

2A. Gorzów Wlkp. – Zbąszynek – Zielona Góra – Wrocław – Katowice – Kraków

2B. Gorzów Wlkp. – Krzyż – Poznań – Kluczbork – Częstochowa – Kraków

IC MEHOFFER - wariant 2A to bardzo oczekiwana relacja przez mieszkańców regionu gorzowskiego czy Międzyrzecza. Pociąg składałby się z dwóch części jak dziś, tyle że zaczynałby bieg nie w Zielonej Górze, a w Gorzowie. Druga część pociągu zostałaby skierowana z Zielonej Góry przez Żary, Żagań i Legnicę. Łączenie składów, tak jak ma to miejsce obecnie, odbywałoby się we Wrocławiu. Uruchomienie połączenia na HZT umożliwi stworzenie szybkiego połączenia Gorzowa z Zieloną Górą, a nawet z Wrocławiem. Także łączenie i rozłączanie jednostek HZT powinno być prostsze i mniej czasochłonne, niż klasycznej lokomotywy z wagonami. Dwa połączone HZT-y zapewnią odpowiednią dostępność miejsc na najbardziej obłożonym odcinku Wrocław – Kraków.

IC PUŁASKI - wariant 2B to z pewnością najlepsze rozwiązanie. Połączenie do Krakowa w dogodnej godzinie może zostać zrealizowane Hybrydowym Zespołem Trakcyjnym na całym odcinku, ze względu na mniej obciążoną trasę. Czas przejazdu to tylko nieco ponad 6,5 godziny.

Do Gdańska/Gdyni

3. Gorzów Wlkp. – Krzyż – Piła – Chojnice – Tczew – Gdańsk – Gdynia

IC BORY TUCHOLSKIE + 3 dodatkowe połączenia utworzą cykliczny rozkład jazdy zgodny z korytarzem P24 Horyzontalnego Rozkładu Jazdy. Czekamy na powrót IC KOCIEWIE na „kultową trasę”.

Do Bydgoszczy/Olsztyna

4. Gorzów Wlkp. – Krzyż – Bydgoszcz – Toruń – Olsztyn

Atrakcyjna relacja, której dziś nie ma, a może uatrakcyjnić rozkład jazdy w każdym z miast. To także dogodne alternatywne połączenie Olsztyna i Bydgoszczy z Berlinem przez linię kolejową nr 203.

Z poważaniem
STOWARZYSZENIE
KOMUNIKACJA.ORG
ul. Warszkiego 17/2
66-400 Gorzów Wlkp.
66.400.66.400@komunikacja.org
Tomasz Drost

Prezes stowarzyszenia „Komunikacja.org”

Załącznik:

- 1. Wnioskowany rozkład jazdy i obiegi taboru 2025/26**
- 2. Wnioskowany rozkład jazdy i obiegi taboru 2026/27**

Do wiadomości:

- marszałek województwa lubuskiego
- posłowie wg rozdzielnika
- prezydentowie i burmistrzowie miast wg rozdzielnika
- radni miast, gmin i powiatów wg rozdzielnika
- radni sejmiku województwa lubuskiego
- senatorowie wg rozdzielnika

Rozkład jazdy 2025/26 GORZÓW WIELKOPOLSKI - odjazdy

IC LUBUSZANIN/ IC MEHOFFER

Zbąszynek 6:24, Poznań 7:17/7:45, Kutno 9:23, Warszawa Centralna 10:40, **Białystok 12:48**

Gorzów Wlkp. 4:42, Skwierzyna 5:07, Międzyrzecz 5:25, Zbąszynek 5:51

Zbąszynek 6:05, Zielona Góra 6:55, Wrocław 9:15, Kraków 12:28, **Przemyśl 14:58**



Skład dzielony w Zbąszynku: 3 wagony do pociągu **LUBUSZANIN**, 2 wagony do pociągu **MEHOFFER**, którego relacja zostałaby wydłużona z Zielonej Góry do Gorzowa. Lokomotywa elektryczna i pozostałe wagony z MEHOFFER nocowałyby w Zbąszynku.

IC KOCIEWIE

Gorzów Wlkp. 6:15, Krzyż 7:05, Piła 7:55, Chojnice 9:05, Tczew 10:55, Gdańsk 11:20, **Gdynia 11:50**



IC ZIELONOGÓRZANIN

Kostrzyn nad Odrą 6:35, **Gorzów Wlkp. 7:15**, Krzyż 8:05, Poznań 9:20/9:45, Kutno 11,23, Warszawa Centralna 12:40, **Lublin 14:40**



Łączenie składu z częścią „zielonogórką” w Poznaniu

Kostrzyn nad Odrą 8:55, **Gorzów Wlkp. 9:30**, Krzyż 10:20, **Poznań 11:10**



SPALINOWY ZESPÓŁ TRAKCYJNY SD85

Gorzów Wlkp. 13:50, Krzyż 14:40, **Poznań 15:30**



SPALINOWY ZESPÓŁ TRAKCYJNY SD85

IC STRZELECKI

Gorzów Wlkp. 14:57, Skwierzyna 15:21, Międzyrzecz 15:39, Zbąszynek 16:07/16:36, Poznań 17:20/17:45, Kutno 19:23, Warszawa Cen. 20:40, **Lublin 22:29**



Łączenie składu z częścią „zielonogorską” w Zbąszynku

IC GWAREK

Gorzów Wlkp. 16:30, Krzyż 17:20, Poznań 18:20/18:48, Wrocław 20:40, **Katowice 22:55**



Łączenie składu z częścią „katowicką” w Poznaniu

Kostrzyn nad Odrą 18:40, **Gorzów Wlkp. 19:15**, Krzyż 20:05, **Poznań 20:55**



SPALINOWY ZESPÓŁ TRAKCYJNY SD85

Rozkład jazdy 2025/26 GORZÓW WIELKOPOLSKI - przyjazdy

Poznań 6:00, Krzyż 6:50, **Gorzów Wlkp. 7:40**, Kostrzyn nad Odrą 8:15



SPALINOWY ZESPÓŁ TRAKCYJNY SD85

IC GWAREK

Katowice 5:18, Wrocław 7:35, Poznań 9:22/9:40, Krzyż 10:40, **Gorzów Wlkp. 11:30**



Odłączenie części „gorzowskiej” ze składu w Poznaniu

IC STRZELECKI

Lublin 5:34, Warszawa Centralna 7:30, Kutno 8:37, Poznań 10:35, Zbąszynek 11:26/11:51, Międzyrzecz 12:18, Skwierzyna 12:35 **Gorzów Wlkp. 12:59**



Odłączenie części „gorzowskiej” ze składu w Zbąszynku

Poznań 12:00, Krzyż 12:50, **Gorzów Wlkp. 13:40**



SPALINOWY ZESPÓŁ TRAKCYJNY SD85

Poznań 16:00, Krzyż 16:50, **Gorzów Wlkp. 17:40**, Kostrzyn nad Odrą 18:15



SPALINOWY ZESPÓŁ TRAKCYJNY SD85

IC ZIELONOGÓRZANIN

Lublin 13:30, Warszawa Centralna 15:30, Kutno 16:37, Poznań 18:13/18:40, Krzyż 19:30, **Gorzów Wlkp. 20:20**, Kostrzyn nad Odrą 20:55



Odlączenie części „gorzowskiej” ze składu w Poznaniu

IC KOCIEWIE

Gdynia 15:30, Gdańsk 16:00, Tczew 16:45, Chojnice 18:20, Piła 19:30, Krzyż 20:20, **Gorzów Wlkp. 21:10**



IC LUBUSZANIN/ IC MEHOFFER

Białystok 15:30, Warszawa Centralna 17:30, Kutno 18:37, Poznań 20:25, Zbąszynek 21:16

Zbąszynek 21:38, Międzyrzecz 22:04, Skwierzyna 22:22, **Gorzów Wlkp. 22:46**

Przemysł 12:35, Kraków 15:20, Wrocław 18:35, Zielona Góra 20:30, Zbąszynek 21:10



Skład łączony w Zbąszynku: 3 wagony z pociągu **LUBUSZANIN**, 2 wagony z pociągu **MEHOFFER**, którego relacja zostałaby wydłużona z Zielonej Góry do Gorzowa. Lokomotywa elektryczna i pozostałe wagony z MEHOFFER nocowałyby w Zbąszynku.

Godziny przyjazdów i odjazdów ze stacji Gorzów Wlkp.

Przyjazdy	STACJA GORZÓW WLKP.	Odjazdy
7:40, 11:30, 12:59, 13:30, 17:30, 20:20, 22:46	Poznań Gł.	4:42, 7:15, 9:30, 13:50, 14:57, 16:30, 19:15
12:10, 20:20, 22:46	Warszawa Centralna	4:42, 7:15, 14:57
12:59, 20:20	Lublin Gł.	7:15, 14:57
22:46	Białystok	4:42
22:46	Kraków Gł.	4:42,
22:46	Wrocław Gł.	4:42, 16:30
22:46	Katowice Gł	4:42, 16:30
21:10	Gdynia Gł	6:15

Godziny przyjazdów i odjazdów ze stacji Kostrzyn nad Odrą /dla LK203/

Przyjazdy	STACJA KOSTRZYN nad Odrą	Odjazdy
9:40, 17:40, 18:50, 20:55	Poznań Gł.	6:35, 8:55, 18:40
20:55	Warszawa Centralna	6:35
20:55	Lublin Gł.	6:35

OBIEGI TABORU

LOKOMOTYWA SPALINOWA nr 1				
<i>Pociąg</i>	<i>Stacja początkowa</i>	<i>Odjazd</i>	<i>Stacja końcowa</i>	<i>Przyjazd</i>
IC LUBUSZANIN / IC MEHOFFER	Gorzów Wielkopolski	04:42	Zbąszynek	05:51
IC STRZELECKI	Zbąszynek	11:51	Gorzów Wielkopolski	12:59
IC STRZELECKI	Gorzów Wielkopolski	14:57	Zbąszynek	16:07
IC LUBUSZANIN / IC MEHOFFER	Zbąszynek	21:38	Gorzów Wielkopolski	22:46

LOKOMOTYWA SPALINOWA nr 2				
<i>Pociąg</i>	<i>Stacja początkowa</i>	<i>Odjazd</i>	<i>Stacja końcowa</i>	<i>Przyjazd</i>
IC KOCIEWIE	Gorzów Wielkopolski	06:15	Gdynia Główna	11:50
IC KOCIEWIE	Gdynia Główna	15:30	Gorzów Wielkopolski	21:10

LOKOMOTYWA SPALINOWA nr 3				
<i>Pociąg</i>	<i>Stacja początkowa</i>	<i>Odjazd</i>	<i>Stacja końcowa</i>	<i>Przyjazd</i>
IC ZIELONOGÓRZANIN	Kostrzyn	06:35	Poznań Główny	09:20
IC GWAREK	Poznań Główny	09:40	Gorzów Wielkopolski	11:30
IC GWAREK	Gorzów Wielkopolski	16:30	Poznań Główny	18:20
IC ZIELONOGÓRZANIN	Poznań Główny	18:30	Kostrzyn	20:55

SPALINOWY ZESPÓŁ TRAKCYJNY SD85 nr 1				
<i>Pociąg</i>	<i>Stacja początkowa</i>	<i>Odjazd</i>	<i>Stacja końcowa</i>	<i>Przyjazd</i>
IC	Poznań Główny	06:00	Kostrzyn	08:15
IC	Kostrzyn	08:55	Poznań Główny	11:10
IC	Poznań Główny	11:50	Gorzów Wielkopolski	13:30
IC	Gorzów Wielkopolski	13:50	Poznań Główny	15:30
IC	Poznań Główny	16:00	Kostrzyn	18:15
IC	Kostrzyn	18:40	Poznań Główny	20:55

Rozkład jazdy 2026/27 GORZÓW WIELKOPOLSKI - odjazdy

IC MEHOFFER

Gorzów Wlkp. 5:30, Skwierzyna 6:05, Międzyrzecz 6:30, Zbąszynek 6:30, Zielona Góra 7:20, Wrocław 9:25

Wrocław 9:47, Katowice 12:01, **Kraków 12:53**



HWT Newag Impuls ESD162 nr 1

IC MEHOFFER

Zielona Góra 5:30, Żary 7:01, Żagań 7:15, Legnica 8:38, Wrocław 9:29

Wrocław 9:47, Katowice 12:01, **Kraków 12:53**



HWT Newag Impuls ESD162 nr 2



Pociąg do stacji Kraków Główny łączony na stacji Wrocław Główny z części z Gorzowa (HWT nr 1) i z Zielonej Góry przez Żary (HWT nr 2)

Kostrzyn nad Odrą 5:00, **Gorzów Wlkp. 5:30**, Krzyż 6:20, Piła 7:10, Chojnice 8:20, Tczew 10:00, Gdańsk 10:20, **Gdynia 10:40**



HWT Newag Impuls ESD162 nr 3/4

IC LUBUSZANIN

Gorzów Wlkp. 5:50, Krzyż 6:40, Poznań 7:20/7:45, Kutno 9:23, Warszawa Centralna 10:40, **Białystok 12:48**



Pesa Gama DualPower 111DE nr 1

Kostrzyn nad Odrą 6:00, **Gorzów Wlkp. 6:30**, Krzyż 7:20, Piła 8:10, Bydgoszcz 9:20, Toruń 9:55, **Olsztyn 11:55**



HZT Newag Impuls ESD162 nr 7

IC ZIELONOGÓRZANIN

Kostrzyn nad Odrą 7:20, **Gorzów Wlkp. 7:50**, Krzyż 8:40, Poznań 9:20/9:45, Kutno 11:23, Warszawa Centralna 12:40, **Lublin 14:40**



Pesa Gama DualPower 111DE nr 2

Kostrzyn nad Odrą 8:00, **Gorzów Wlkp. 8:30**, Krzyż 9:20, Piła 10:10, Chojnice 11:20, Tczew 13:00, Gdańsk 13:20, **Gdynia 13:40**



HZT Newag Impuls ESD162 nr 4/3

IC UKIEL

Kostrzyn nad Odrą 10:20, **Gorzów Wlkp. 10:50**, Krzyż 11:40, Poznań 12:30/12:45, Gniezno 13:19, Toruń 14:15, **Olsztyn 16:13**



Pesa Gama DualPower 111DE nr 3

Kostrzyn nad Odrą 13:00, **Gorzów Wlkp. 13:30**, Krzyż 14:20, Piła 15:10, Chojnice 16:20, Tczew 18:00, Gdańsk 18:20, **Gdynia 18:40**



HZT Newag Impuls ESD162 nr 5

IC PUŁASKI

Gorzów Wlkp. 14:10, Krzyż 15:00, Poznań 15:40/15:50, Kluczbork 18:07, Częstochowa Stradom 19:14, **Kraków 20:51**



HZT Newag Impuls ESD162 nr 8

Gorzów Wlkp. 15:30, Krzyż 16:20, Piła 17:10, Bydgoszcz 18:20, Toruń 18:55, **Olsztyn 20:55**



HZT Newag Impuls ESD162 nr 9

IC STRZELECKI

Gorzów Wlkp. 15:50, Krzyż 16:40, Poznań 17:20/17:45, Kutno 19:23, Warszawa Centralna 20:40, **Lublin 22:29**



Pesa Gama DualPower 111DE nr 2

IC BORY TUCHOLSKIE

Kostrzyn nad Odrą 16:00, **Gorzów Wlkp. 16:30**, Krzyż 17:20, Piła 18:10, Chojnice 19:20, Tczew 21:00, Gdańsk 21:20, **Gdynia 21:40**



HZT Newag Impuls ESD162 nr 6

IC GWAREK

Gorzów Wlkp. 16:50, Krzyż 17:40, Poznań 18:20/18:48, Wrocław 20:40, **Katowice 22:55**



Pesa Gama DualPower 111DE nr 1

Kostrzyn nad Odrą 18:20, **Gorzów Wlkp. 18:50**, Krzyż 19:40, Piła 20:30, **Bydgoszcz 21:40**

Pesa Gama DualPower 111DE nr 3



Kostrzyn nad Odrą 19:20, **Gorzów Wlkp. 19:50**, Krzyż 20:40, **Poznań 21:20**

HZT Newag Impuls ESD162 nr 3/4



Rozkład jazdy 2026/27 GORZÓW WIELKOPOLSKI - przyjazdy

Poznań 5:40, Krzyż 6:20, **Gorzów Wlkp. 7:10**, Kostrzyn nad Odrą 7:40



HZT Newag Impuls ESD162 nr 4/3

Bydgoszcz 6:15, Piła 7:30, Krzyż 8:20, **Gorzów Wlkp. 9:10**, Kostrzyn nad Odrą 9:40



Pesa Gama DualPower 111DE nr 3

Gdynia 5:00, Gdańsk 5:20, Tczew 5:40, Chojnice 7:20, Piła 8:30, Krzyż 9:20, **Gorzów Wlkp. 10:10**, Kostrzyn nad Odrą 10:40



HZT Newag Impuls ESD162 nr 5

IC GWAREK

Katowice 5:18, Wrocław 7:35, Poznań 9:22/9:40, Krzyż 10:20, **Gorzów Wlkp. 11:10**



Pesa Gama DualPower 111DE nr 1

Olsztyn 6:10, Toruń 8:10, Bydgoszcz 8:45, Piła 10:00, Krzyż 10:50, **Gorzów Wlkp. 11:40**



HZT Newag Impuls ESD162 nr 8

IC STRZELECKI

Lublin 5:34, Warszawa Centralna 7:30, Kutno 8:37, Poznań 10:13/10:40, Krzyż 11:20, **Gorzów Wlkp. 12:10**



Pesa Gama DualPower 111DE nr 2

IC BORY TUCHOLSKIE

Gdynia 8:00, Gdańsk 8:20, Tczew 8:40, Chojnice 10:20, Piła 11:30, Krzyż 12:20, **Gorzów Wlkp. 13:10**, Kostrzyn nad Odrą 13:40



HZT Newag Impuls ESD162 nr 6

IC PUŁASKI

Kraków 7:15, Częstochowa Stradom 8:45, Kluczbork 9:47, Poznań 12:40 Krzyż 12:50, **Gorzów Wlkp. 14:10**



HZT Newag Impuls ESD162 nr 9

IC UKIEL

Olsztyn 11:52, Toruń 13:46, Poznań 15:13/15:40, Krzyż, 16:20, **Gorzów Wlkp. 17:10**, Kostrzyn nad Odrą 17:40



Pesa Gama DualPower 111DE nr 3

Gdynia 13:00, Gdańsk 13:20, Tczew 13:40, Chojnice 15:20, Piła 16:30, Krzyż 17:20, **Gorzów Wlkp. 18:10**, Kostrzyn nad Odrą 18:40



HZT Newag Impuls ESD162 nr 3/4

IC ZIELONOGÓRZANIN

Lublin 13:30, Warszawa Centralna 15:30, Kutno 16:37, Poznań 18:13/18:30, Krzyż 19:20, **Gorzów Wlkp. 20:10**, Kostrzyn nad Odrą 20:40



Pesa Gama DualPower 111DE nr 2

Olsztyn 15:40, Toruń 17:40, Bydgoszcz 18:15, Piła 19:30, Krzyż 20:20, **Gorzów Wlkp. 21:10**, Kostrzyn nad Odrą 21:40



HZT Newag Impuls ESD162 nr 7

IC LUBUSZANIN

Białystok 15:30, Warszawa Centralna 17:30, Kutno 18:37, Poznań 20:13/20:30, Krzyż 21:10, **Gorzów Wlkp. 22:00**,



Pesa Gama DualPower 111DE nr 1

Gdynia 17:20, Gdańsk 17:40, Tczew 18:00, Chojnice 19:40, Piła 20:50, Krzyż 21:40, **Gorzów Wlkp. 22:30**, Kostrzyn nad Odrą 23:00



HZT Newag Impuls ESD162 nr 4/3

IC MEHOFFER

Kraków 15:42, Katowice 16:47, Wrocław 18:45

Wrocław 19:00, Zielona Góra 20:55, Zbąszynek 21:40, Międzyrzecz 22:00, Skwierzyna 22:20, **Gorzów Wlkp. 22:55**



HZT Newag Impuls ESD162 nr 1

IC MEHOFFER

Kraków 15:42, Katowice 16:47, Wrocław 18:45

Wrocław 19:15, Legnica 20:06, Żagań 21:24, Żary 21:43, Zielona Góra 22:39



HZT Newag Impuls ESD162 nr 2

Pociąg na stacji Wrocław Główny rozłączany i dzielony na część do Gorzowa i część do Zielonej Góry przez Żary

Godziny przyjazdów i odjazdów ze stacji Gorzów Wlkp.

Przyjazdy	STACJA GORZÓW WLKP.	Odjazdy
7:10, 11:10, 12:10, 14:10, 17:10, 20:10, 22:00	Poznań Gł.	5:50, 7:50, 10:50, 14:10, 15:50, 16:50, 19:50
12:10, 20:10, 22:00	Warszawa Centralna	5:50, 7:50, 15:50
12:10, 20:10	Lublin Gł.	7:50, 15:50
22:00	Białystok	5:50
14:10, 22:55	Kraków Gł.	5:30, 14:10
11:10, 22:55	Wrocław Gł.	5:30, 16:50
11:10, 22:55	Katowice Gł.	5:30, 16:50
10:10, 13:10, 18:10, 22:30	Gdynia Gł.	5:30, 8:30, 13:30, 16:30
11:40, 17:10, 21:10	Olsztyn Gł.	6:30, 10:50, 15:30
9:10, 11:40, 19:20	Bydgoszcz Gł.	6:30, 15:30, 18:50

Godziny przyjazdów i odjazdów ze stacji Kostrzyn nad Odrą /dla taboru Hybrydowego/

Przyjazdy	STACJA KOSTRZYN nad Odrą	Odjazdy
9:40, 17:40, 20:40	Poznań Gł.	7:20, 10:20, 19:20
20:40	Warszawa Centralna	7:20,
20:40	Lublin Gł.	7:20
10:40, 13:40, 18:40, 23:00	Gdynia Gł.	5:00, 8:00, 13:00, 16:00
17:40, 21:40	Olsztyn Gł.	6:30, 10:50, 15:30
9:40, 21:40	Bydgoszcz Gł.	6:00

OBIEGI TABORU

LOKOMOTYWA HYBRYDOWA Pesa Gama DualPower 111DE nr 1				
<i>Pociąg</i>	<i>Stacja początkowa</i>	<i>Odjazd</i>	<i>Stacja końcowa</i>	<i>Przyjazd</i>
IC LUBUSZANIN	Gorzów Wielkopolski	05:50	Poznań Główny	07:20
IC GWAREK	Poznań Główny	09:40	Gorzów Wielkopolski	11:10
IC GWAREK	Gorzów Wielkopolski	16:50	Poznań Główny	18:20
IC LUBUSZANIN	Poznań Główny	20:30	Gorzów Wielkopolski	22:00

LOKOMOTYWA HYBRYDOWA Pesa Gama DualPower 111DE nr 2				
<i>Pociąg</i>	<i>Stacja początkowa</i>	<i>Odjazd</i>	<i>Stacja końcowa</i>	<i>Przyjazd</i>
IC ZIELONOGÓRZANIN	Kostrzyn	07:20	Poznań Główny	09:20
IC STRZELECKI	Poznań Główny	10:40	Gorzów Wielkopolski	12:10
IC STRZELECKI	Gorzów Wielkopolski	15:50	Poznań Główny	17:20
IC ZIELONOGÓRZANIN	Poznań Główny	18:30	Kostrzyn	20:40

LOKOMOTYWA HYBRYDOWA Pesa Gama DualPower 111DE nr 3				
<i>Pociąg</i>	<i>Stacja początkowa</i>	<i>Odjazd</i>	<i>Stacja końcowa</i>	<i>Przyjazd</i>
IC	Bydgoszcz Główna	06:15	Kostrzyn	09:40
IC UKIEL	Kostrzyn	10:20	Poznań Główny	12:30
IC UKIEL	Poznań Główny	15:40	Kostrzyn	17:40
IC	Kostrzyn	18:20	Bydgoszcz Główna	21:45

HYBRYDOWY ZESPÓŁ TRAKCYJNY Newag Impuls ESD162 nr 1				
<i>Pociąg</i>	<i>Stacja początkowa</i>	<i>Odjazd</i>	<i>Stacja końcowa</i>	<i>Przyjazd</i>
IC MEHOFFER	Gorzów Wielkopolski	05:30	Kraków Główny	12:53
IC MEHOFFER	Kraków Główny	15:42	Gorzów Wielkopolski	22:55

HYBRYDOWY ZESPÓŁ TRAKCYJNY Newag Impuls ESD162 nr 2				
<i>Pociąg</i>	<i>Stacja początkowa</i>	<i>Odjazd</i>	<i>Stacja końcowa</i>	<i>Przyjazd</i>
IC MEHOFFER	Zielona Góra Główna	05:30	Kraków Główny	12:53
IC MEHOFFER	Kraków Główny	15:42	Zielona Góra Główna	22:39

HYBRYDOWY ZESPÓŁ TRAKCYJNY Newag Impuls ESD162 nr 3/4				
<i>Pociąg</i>	<i>Stacja początkowa</i>	<i>Odjazd</i>	<i>Stacja końcowa</i>	<i>Przyjazd</i>
IC KOCIEWIE	Kostrzyn	05:00	Gdynia Główna	10:40
IC	Gdynia Główna	13:00	Kostrzyn	18:40
IC	Kostrzyn	19:20	Poznań Główny	21:20

HYBRYDOWY ZESPÓŁ TRAKCYJNY Newag Impuls ESD162 nr 4/3				
<i>Pociąg</i>	<i>Stacja początkowa</i>	<i>Odjazd</i>	<i>Stacja końcowa</i>	<i>Przyjazd</i>
IC	Poznań Główny	05:40	Kostrzyn	07:40
IC	Kostrzyn	08:00	Gdynia Główna	13:40
IC KOCIEWIE	Gdynia Główna	17:20	Kostrzyn	23:00

HYBRYDOWY ZESPÓŁ TRAKCYJNY Newag Impuls ESD162 nr 5				
<i>Pociąg</i>	<i>Stacja początkowa</i>	<i>Odjazd</i>	<i>Stacja końcowa</i>	<i>Przyjazd</i>
IC	Gdynia Główna	05:00	Kostrzyn	10:40
IC	Kostrzyn	13:00	Gdynia Główna	18:40

HYBRYDOWY ZESPÓŁ TRAKCYJNY Newag Impuls ESD162 nr 6				
<i>Pociąg</i>	<i>Stacja początkowa</i>	<i>Odjazd</i>	<i>Stacja końcowa</i>	<i>Przyjazd</i>
IC BORY TUCHOLSKIE	Gdynia Główna	08:00	Kostrzyn	13:40
IC BORY TUCHOLSKIE	Kostrzyn	16:00	Gdynia Główna	21:40

HYBRYDOWY ZESPÓŁ TRAKCYJNY Newag Impuls ESD162 nr 7				
<i>Pociąg</i>	<i>Stacja początkowa</i>	<i>Odjazd</i>	<i>Stacja końcowa</i>	<i>Przyjazd</i>
IC	Kostrzyn	06:00	Olsztyn Główny	12:00
IC	Olsztyn Główny	15:40	Kostrzyn	21:40

HYBRYDOWY ZESPÓŁ TRAKCYJNY Newag Impuls ESD162 nr 8/9				
<i>Pociąg</i>	<i>Stacja początkowa</i>	<i>Odjazd</i>	<i>Stacja końcowa</i>	<i>Przyjazd</i>
IC	Olsztyn Główny	06:10	Gorzów Wielkopolski	11:40
IC PUŁASKI	Gorzów Wielkopolski	14:10	Kraków Główny	20:51

HYBRYDOWY ZESPÓŁ TRAKCYJNY Newag Impuls ESD162 nr 9/8				
<i>Pociąg</i>	<i>Stacja początkowa</i>	<i>Odjazd</i>	<i>Stacja końcowa</i>	<i>Przyjazd</i>
IC PUŁASKI	Kraków Główny	07:15	Gorzów Wielkopolski	14:10
IC	Gorzów Wielkopolski	15:30	Olsztyn Główny	21:00